



ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแควี พร้อมหลังคา รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ คัน สำนักงานสหกรณ์จังหวัดนครราชสีมา ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

๑. ความเป็นมา

ด้วยสำนักงานสหกรณ์จังหวัดนครราชสีมา ได้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ประเภท ทรัพย์สินยานพาหนะและขนส่ง รายการรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแควี พร้อมหลังคา รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ คัน ของสำนักงานสหกรณ์จังหวัดนครราชสีมา สำหรับใช้ในราชการ

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแควี พร้อมหลังคา รถบรรทุกขนาด ๑ ตัน หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ คัน สำหรับเป็นรถยนต์ส่วนกลาง เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานในภารกิจต่างของสำนักงานสหกรณ์จังหวัดนครราชสีมา ในการติดต่อราชการนอกพื้นที่บริการประชาชน

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงาน ของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีคุณสมบัติต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ ให้แก่สำนักงานสหกรณ์จังหวัดนครราชสีมา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือเป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์คุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย จากผู้ผลิตรถยนต์โดยตรงมาแสดงด้วย

๔. รายละเอียดคุณสมบัติและลักษณะเฉพาะของรถยนต์

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกที่ประกอบหรือผลิตในประเทศไทย รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ยกสูงแบบดับเบิลแคว็บ พร้อมหลังคาถาวรบรรทุก ขนาด ๑ ตัน หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ คัน ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแคว็บ ๔ ประตู ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูปพร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนัก ขนาด ๑ ตัน

๔.๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแคว็บ (๔ ประตู)

๔.๑.๔ ช่วงที่นั่งพนักงานขับรถและผู้โดยสารเป็นแก่ง ๒ ตอน ที่นั่งตอนหน้าสามารถปรับเลื่อนและเอนนอนได้

๔.๑.๕ ต้องมีเข็มขัดนิรภัยอย่างดีทุกที่นั่ง ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๔.๑.๖ มีประตูปิด-เปิด ๒ ข้าง ๆ ละ ๒ ประตู แต่ละประตูมีกระจกเลื่อนขึ้นลงได้ด้วยระบบไฟฟ้า

๔.๑.๗ ประตูตอนหน้าทั้ง ๒ ข้าง สามารถเปิดและปิดล๊อคจากภายนอกด้วยกุญแจและระบบเซ็นทรัลล๊อค เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๘ กระจกมองข้างซ้ายขวา ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยวซ้ายขวา ตามมาตรฐานโรงงาน

ผู้ผลิต

๔.๑.๙ เป็นรถยนต์สำเร็จรูป ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ตัวรถ เครื่องยนต์และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ ที่จำหน่ายไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อย สามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของตราสินค้านั้น โดยตรงตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป

๔.๑.๑๐ สีรถยนต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และมีสีให้เลือกหลายสี มีกระเบาะปูพื้น (LINER) และอุปกรณ์ต่างๆ ต้องเป็นขอใหม่ ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อนมีสภาพพร้อม ที่จะใช้ปฏิบัติงานได้ทันที

๔.๑.๑๑ มีมาตรวัดและสัญญาณไฟต่างๆครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด

๔.๒ ลักษณะเทคนิค ของระบบรถยนต์

๔.๒.๑ ระบบเครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)

- เครื่องยนต์ แบบคอมมอนเรล เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อน ด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร
- เครื่องยนต์ ได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และผ่านมาตรฐานยูโร ๕

๔.๒.๒ ระบบส่งต่อกำลัง (TRANSMISSION SYSTEM)

- เป็นเกียร์ธรรมดาเดินทางไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานของ

ผู้ผลิต

๔.๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว (STEERING SYSTEM)

- เป็นระบบพวงมาลัย พร้อมพาวเวอร์ครีเอชช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ
- คอพวงมาลัยสามารถปรับสูงต่ำและเข้าออกได้ แกนพวงมาลัยยุบตัวได้เมื่อเกิดการชน
- ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๑/๓

๔.๒.๔ ระบบช่วงล่าง

- ให้เป็นมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๒.๕ ระบบเบรกและระบบความปลอดภัย

- ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิก มีเครื่องช่วยผ่อนแรง
 - ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - มีระบบป้องกันล้อล็อก ระบบกระจายแรงเบรก และระบบเสริมแรงเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - มีระบบควบคุมการทรงตัว ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ระบบควบคุมการส่ายของส่วนพวงท้ายระบบ
- ออกตัวบนทางลาดชัน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๖ ขนาดล้อและยาง

- ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๖๕/๖๕R๑๗ ทั้ง ๔ ล้อ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต พร้อมล้ออะไหล่ ๑ ล้อ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ล้อเป็นอัลลอย ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้วตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๗ เครื่องปรับอากาศ

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ
- อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ พร้อมแผ่นกรองระบบปรับอากาศ PM ๒.๕

๔.๒.๘ ระบบกันสะเทือน

- ล้อหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ล้อหลังตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๙ ระบบไฟฟ้า

- ใช้แบตเตอรี่มาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ที่ปิดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย - ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๒ จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้างกระจก ด้วยระบบไฟฟ้า
- มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงระดับสัญญาณตัวอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตาม พ.ร.บ.ขนส่งทางบก
- มีเครื่องเล่นวิทยุ หน้าจอสัมผัสมีช่องต่ออุปกรณ์ USB รองรับการเชื่อมต่อสัญญาณ BLUETOOTH พร้อมจอทัชสกรีนพร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ลำโพง แยกซ้ายขวา และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต หรือเป็นเครื่องเล่นวิทยุ รุ่นใหม่ตามมาตรฐานของ

รถยนต์

๔.๒.๑๐ อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่าย และต้องมีอุปกรณ์ดังนี้

- แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผลิต
- ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถและคู่มือการบำรุงรักษา เป็นภาษาไทยจำนวน ๑ ชุด
- ยางอะไหล่พร้อมกระโถลเหล็กขนาดเดียวกัน ๑ ชุด
- แม่แรงยกรถพร้อมด้าม ๑ ชุด
- หนังสือคู่มือประจำรถ ๑ ชุด
- อุปกรณ์ที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามรูปแบบ (CATTALOG)

๗๗

๔.๒.๑๑ อุปกรณ์ความปลอดภัย

- ต้องมีเข็มขัดนิรภัย เป็นแบบ ๓ จุดทุกตำแหน่ง พร้อมระบบดึงและรั้งกลับ และผ่อนแรงดึงอัตโนมัติ สำหรับเบาะคู่หน้า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีถุงลมนิรภัยคู่หน้า และหัวเข่าคนขับตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๓ ตำแหน่งเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับและผู้โดยสาร
- มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล
- มีไฟเบรคดวงที่ ๓ แบบLED บริเวณฝาท้าย เพื่อความปลอดภัยของผู้ร่วมทาง

๔.๒.๑๒ อุปกรณ์ติดตั้ง

- ติดฟิล์มกรองแสงทุกคันไม่น้อยกว่า ๔๐ % และไม่เกิน ๖๐ % สามารถป้องกันแสง UV ได้ และต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
- มีแผ่นไฟเบอร์เข้ารูปกระเบะท้ายทั้งหมดแบบลายเนอร์
- มีกรอบป้ายทะเบียนหน้าและหลัง
- ยางรองพื้นตอนหน้าและตอนหลังจำนวน ๑ ชุด ๔ ผืน
- กล้องบันทึกภาพหน้ารถ

๔.๒.๑๓ สีของรถยนต์

- สี "บอร์นเงิน" ตามรุ่นมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๑๔ หลังคาสำเร็จรูปชนิดทำด้วยไฟเบอร์กลาสหรือเหล็กเสมอหัวแก๊งเดียวกับตัวรถ

- โครงหลังคาเป็นไฟเบอร์กลาสหรือเหล็กชนิดสำเร็จเสมอแก๊ง
- ด้านข้างมีหน้าต่างเป็นกระจกบานเลื่อน
- ด้านในหลังคาบุด้วยหนังเทียมอย่างดีและติดตั้งไฟแสงสว่างที่เพดาน อย่างน้อย ๑ ดวงพร้อม

สวิตเปิด-ปิด

- ติดตั้งเสร็จเรียบร้อยแล้ว ช่องต่อหลังคาจะต้องปิดสนิทไม่มีการรั่วซึม
- ท้ายรถจะต้องเปิด-ปิด มีกุญแจปิดท้ายที่ปิด-เปิด ได้ทั้งภายใน-ภายนอกห้องโดยสาร
- สีของหลังคาจะต้องมีสีและความสูงระดับเดียวกับตัวรถ

๕. เงื่อนไขอื่น ๆ และการรับประกัน

- ต้องรับประกันตัวรถและอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตรแล้วแต่ว่าอย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน (ยกเว้นวัสดุหรืออุปกรณ์ประกอบ ประเภทสิ้นเปลือง) หากมีการชำรุดเนื่องจากการใช้งานตามปกติในระหว่างช่วงที่อยู่ในระยะเวลาที่รับประกัน ผู้เสนอราคาจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไข จนสามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น และให้ดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข ภายใน ๑๕ วันนับแต่วันที่ได้รับการแจ้งการชำรุดบกพร่องนั้น

- กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ สำนักงานสหกรณ์จังหวัดนครราชสีมา ให้ถูกต้องครบถ้วน

- ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคาและเป็นคู่สัญญากับสำนักงานสหกรณ์จังหวัดนครราชสีมา จะต้อง มีตราสัญลักษณ์ของสำนักงานสหกรณ์จังหวัดนครราชสีมา เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร ติดข้างประตูรถยนต์ทั้ง ๒ ด้าน ซึ่งตราเครื่องหมายอักษรชื่อหน่วยงานต้องเป็นสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน

- ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคาและเป็นคู่สัญญากับสำนักงานสหกรณ์จังหวัดนครราชสีมา จะต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนให้แก่ สำนักงานสหกรณ์จังหวัดนครราชสีมา จะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการจดทะเบียนทั้งหมดตามกฎหมายกำหนดทุกประเภทพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ และพร้อมประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติ และมอบเอกสารพร้อมคู่มือจดทะเบียนรถ

- ผู้เสนอราคาต้องเติมน้ำมันในวันส่งมอบยนต์

- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ซึ่งได้รับแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตและมีบริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงของรถยนต์ที่เสนอราคาซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตเป็นของตนเองเพื่อความสะดวกในนำรถยนต์เข้าซ่อมบำรุง

๖. สิ้นค้าและพัสดุที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

เพื่อเป็นการส่งเสริมนโยบายรัฐบาล และปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมและสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) และปฏิบัติตามนัยแห่งหนังสือสั่งการกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/วพค ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ ข้อ ๓ (๓.๑ ๓.๒ และ ๓.๓)

ดังนั้น ในการจัดซื้อรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแควี พร้อมหลังคาถาวรทุก ขนาด ๑ ตัน หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ คัน ในครั้งนี้ ประสงค์ต้องการจะซื้อรถยนต์ที่มีคุณสมบัติเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (เครื่องหมายสลากเขียว) ตามบัญชีรายการสินค้าหรือบริการ ที่กรมควบคุมมลพิษรับรอง หรือให้เครื่องหมายไว้ โดยผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารรับรอง (ตราสลากเขียว) ประกอบการจัดซื้อด้วยการตรวจสอบข้อมูลบัญชีรายชื่อได้ที่เว็บไซต์ www.gp.pcd.go.th

๗. ระยะเวลาส่งมอบครุภัณฑ์

ผู้เสนอราคาได้จะต้องส่งมอบครุภัณฑ์ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๘. สถานที่ส่งมอบ

สำนักงานสหกรณ์จังหวัดนครราชสีมา เลขที่ ๒๐๖/๒ ถนนมิตรภาพ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

การจดทะเบียน ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถให้เรียบร้อยในนามสำนักงานสหกรณ์จังหวัดนครราชสีมา โดยกรมส่งเสริมสหกรณ์จะมอบอำนาจให้ดำเนินการ

ผู้ขายจะต้องติดตรากรมส่งเสริมสหกรณ์ให้เรียบร้อยตามแบบที่กรมส่งเสริมสหกรณ์กำหนด

๙. วงเงินในการจัดหา จำนวน ๑ คัน ภายในวงเงิน ๘๘๕,๕๐๐ บาท (แปดแสนแปดหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๑๐. ติดต่อสอบถามและเสนอข้อคิดเห็น

ผู้ที่สนใจสามารถติดต่อสอบถาม วิจาร์ณ เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับขอบเขตของนี้เป็นลายลักษณ์อักษร ที่สำนักงานสหกรณ์จังหวัดนครราชสีมา ๒๐๖/๒ ถนนมิตรภาพ ตำบลในเมือง จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐ หมายเลขโทรศัพท์โทรสาร ๐-๔๔๒๔-๒๐๙๑ หรือทาง เว็บไซต์ [www : cpd_nakhonratchasima@cpd.go.th](http://www.cpd_nakhonratchasima@cpd.go.th)

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ
(นายเมธี พัฒนกุล)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ.
(นางรุ่งนภา พึ่งจันทิก)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาววรัญญา จรปรุ)

แบบ บก.๐๖
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีช่างงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์รถยนต์
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานสหกรณ์จังหวัดนครราชสีมา
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๘๘๕,๙๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๗
เป็นจำนวนเงิน ๘๘๕,๙๐๐ บาท (แปดแสนแปดหมื่นห้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือน ธันวาคม ๒๕๖๖ โดยใช้กรณีราคามาตรฐาน
ที่สำนักงานงบประมาณหรือหน่วยงานกลางอื่นกำหนด
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - ๖.๑ นายเมธี พัฒนกุล
 - ๖.๒ นางรุ่งนภา พุ่งจันทิก
 - ๖.๓ นางสาววิญชญา จรปรุ